



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-22082024-256561  
CG-DL-E-22082024-256561

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3229]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 21, 2024/ श्रावण 30, 1946

No. 3229]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 21, 2024/ SHRAVANA 30, 1946

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अगस्त, 2024

का.आ. 3545(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36,) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, राष्ट्रीय पारेषण समिति की 20वीं बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसी) के विवरण के साथ टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को अधिसूचित करती है:

क्र.सं.	पारेषण स्कीम का नाम और कार्यक्षेत्र						
1.	<p>तलेगांव (पुणे) के निकट पम्पड भंडारण क्षमता को पूरा करने के लिए पश्चिमी क्षेत्र में नेटवर्क विस्तार स्कीम संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: तिथि 01.01.2027 एसपीवी अंतरण से 24 माह की न्यूनतम कार्यान्वयन अनुसूची के अध्यक्षीन</p> <p>बीपीसी: आरईसी विद्युत विकास एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p> <p>कार्य-क्षेत्र:</p> <table><tr><th>क्र.सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th><th>क्षमता (एमवीए)/मार्ग लंबाई (किमी)</th></tr><tr><td>1.</td><td>2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस</td><td>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी – 2 (7x500 एमवीए एकल चरण यूनिटें जिसमें एक</td></tr></table>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता (एमवीए)/मार्ग लंबाई (किमी)	1.	2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस	765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी – 2 (7x500 एमवीए एकल चरण यूनिटें जिसमें एक
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता (एमवीए)/मार्ग लंबाई (किमी)					
1.	2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस	765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी – 2 (7x500 एमवीए एकल चरण यूनिटें जिसमें एक					

	<p>रिएक्टर के साथ कलंब के दक्षिण के पास 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी सब-स्टेशन की संस्थापना</p> <p><b>भविष्य के लिए प्रावधान (के लिए स्थान) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 केवी आईसीटी बे सहित- 10 (सेक्शन-I पर 2, सेक्शन-II में 4 और सेक्शन-III पर 4)</li> <li>➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन बे - 6 (सेक्शन-II पर 4 और सेक्शन-III पर 2)</li> <li>➤ 765 केवी बस रिएक्टर बे सहित: 4 (सेक्शन-II पर 2 और सेक्शन-III पर 2)</li> <li>➤ 765 केवी सेक्शनलाइजर: 2 - सेट</li> <li>➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 400 केवी लाइन बे - 20 (सेक्शन-I पर 6, सेक्शन-II पर 6 और सेक्शन-III पर 8)</li> <li>➤ बे के साथ 400/220 केवी आईसीटी -4 (400 केवी सेक्शन-III पर: 220 केवी सेक्शन-I पर 2 और 220 केवी सेक्शन-II पर 2)</li> <li>➤ 400 केवी बस रिएक्टर बे सहित: 4 (सेक्शन-II पर 2 और सेक्शन-III पर 2)</li> <li>➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2- सेट</li> <li>➤ 220 केवी लाइन बे: 8 (सेक्शन-I पर 4 और सेक्शन-II पर 4)</li> <li>➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1 सेट</li> <li>➤ 220 केवी बीसी और टीबीसी: 2</li> <li>➤ 6000 मेगावाट, <math>\pm</math> 800 केवी दक्षिण कलंब (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की संस्थापना, साथ ही 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड (400 केवी सेक्शन-I पर 2x1500 मेगावाट और 400 केवी सेक्शन-II पर 2x1500 मेगावाट) के साथ संबद्ध इंटरकनेक्शन और सभी संबद्ध उपकरण (फिल्टर सहित)/बस विस्तार आदि की संस्थापना।</li> </ul>	<p>अतिरिक्त आईसीटी यूनिट शामिल है)</p> <p>765 केवी आईसीटी बे- 2</p> <p>400 केवी आईसीटी बे - 2</p> <p>765 केवी लाइन बे - 4</p> <p>330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (7x110 एमवीएआर एकल चरण रिएक्टर जिसमें बस/लाइन रिएक्टर के लिए एक अतिरिक्त यूनिट शामिल है)</p> <p>765 केवी बस रिएक्टर बे - 2</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी रिएक्टर - 2</p> <p>400 केवी रिएक्टर बे - 2</p> <p>400 केवी लाइन बे - 2 (पीएसपी के अंतर्संयोजन के लिए)</p>	
--	---	--	--

	<table><tr><td>2.</td><td>दक्षिण कलंब एस/एस पर पुणे-III – बोईसर-II 765 केवी डी/सी लाइन का लीलो, दक्षिण कलंब एस/एस पर संबद्ध बे सहित</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>लीलो मार्ग की लंबाई: 40 किमी (160 किमी)</li><li>पुणे-III – बोईसर-II 765 केवी डी/सी लाइन हेक्सा ज़ेबरा कॉन्फिगरेशन की है और लीलो भी इसी प्रकार के कंडक्टर कॉन्फिगरेशन की होगी</li></ul></td></tr><tr><td>3.</td><td>बोईसर-II के दक्षिण कलंब छोर पर प्रत्येक सर्किट पर 1x240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर की संस्थापना - दक्षिण कलंब 765 केवी डी/सी लाइन (उपर्युक्त लीलो के बाद बनाई गई)</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>1x240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर – 2</li><li>765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण – 2</li><li>765/400 केवी दक्षिण कलंब एस/एस पर अतिरिक्त रिएक्टर (1-पीएच, 1x80 एमवीएआर) यूनिट</li></ul></td></tr></table>	2.	दक्षिण कलंब एस/एस पर पुणे-III – बोईसर-II 765 केवी डी/सी लाइन का लीलो, दक्षिण कलंब एस/एस पर संबद्ध बे सहित	<ul style="list-style-type: none"><li>लीलो मार्ग की लंबाई: 40 किमी (160 किमी)</li><li>पुणे-III – बोईसर-II 765 केवी डी/सी लाइन हेक्सा ज़ेबरा कॉन्फिगरेशन की है और लीलो भी इसी प्रकार के कंडक्टर कॉन्फिगरेशन की होगी</li></ul>	3.	बोईसर-II के दक्षिण कलंब छोर पर प्रत्येक सर्किट पर 1x240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर की संस्थापना - दक्षिण कलंब 765 केवी डी/सी लाइन (उपर्युक्त लीलो के बाद बनाई गई)	<ul style="list-style-type: none"><li>1x240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर – 2</li><li>765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण – 2</li><li>765/400 केवी दक्षिण कलंब एस/एस पर अतिरिक्त रिएक्टर (1-पीएच, 1x80 एमवीएआर) यूनिट</li></ul>										
2.	दक्षिण कलंब एस/एस पर पुणे-III – बोईसर-II 765 केवी डी/सी लाइन का लीलो, दक्षिण कलंब एस/एस पर संबद्ध बे सहित	<ul style="list-style-type: none"><li>लीलो मार्ग की लंबाई: 40 किमी (160 किमी)</li><li>पुणे-III – बोईसर-II 765 केवी डी/सी लाइन हेक्सा ज़ेबरा कॉन्फिगरेशन की है और लीलो भी इसी प्रकार के कंडक्टर कॉन्फिगरेशन की होगी</li></ul>															
3.	बोईसर-II के दक्षिण कलंब छोर पर प्रत्येक सर्किट पर 1x240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर की संस्थापना - दक्षिण कलंब 765 केवी डी/सी लाइन (उपर्युक्त लीलो के बाद बनाई गई)	<ul style="list-style-type: none"><li>1x240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर – 2</li><li>765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण – 2</li><li>765/400 केवी दक्षिण कलंब एस/एस पर अतिरिक्त रिएक्टर (1-पीएच, 1x80 एमवीएआर) यूनिट</li></ul>															
2.	<p>भुज-II पीएस में आईसीटी संवर्धन और बस रिएक्टर का प्रावधान</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण की तिथि से 24 माह</p> <p>बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p> <p>कार्य-क्षेत्र:</p> <table><tr><th>क्रम सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th><th>क्षमता (एमवीए)/मार्ग लंबाई (किमी)</th></tr><tr><td>1.</td><td>भुज-II पीएस (जीआईएस) में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (7वां, 8वां और 9वां) द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार</td><td>500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी: 3  400 केवी आईसीटी बे: 3 (व्यास पूर्णता के लिए अतिरिक्त 3 के साथ)  220 केवी आईसीटी बे: 3</td></tr><tr><td>2.</td><td>भुज-II पीएस (जीआईएस) में 1x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार (चौथा)</td><td>1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी: 1  765 केवी आईसीटी बे: 1 (व्यास पूर्णता के लिए अतिरिक्त 1 के साथ)  400 केवी आईसीटी बे: शून्य (1 को उपरोक्त क्रम सं. 1 पर विचार किया गया)</td></tr><tr><td>3.</td><td>1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर (द्वितीय) के साथ-साथ संबद्ध बे की संस्थापना</td><td>330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर: 1  765 केवी बीआर बे: शून्य (1 को उपरोक्त क्रम सं. 2 पर विचार किया गया)</td></tr><tr><td>4.</td><td>आदित्य बिडला रिन्यूएबल्स सब्सिडियरी लिमिटेड (एवीआरएसएल) के लिए भुज-II पीएस पर 220 केवी जीआईएस लाइन बे का कार्यान्वयन [आवेदन संख्या: 2200000321(362 मेगावाट)]</td><td>220 केवी लाइन बे – 1 (जीआईएस) (बस सेक्शन-II)</td></tr></table>		क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता (एमवीए)/मार्ग लंबाई (किमी)	1.	भुज-II पीएस (जीआईएस) में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (7वां, 8वां और 9वां) द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार	500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी: 3  400 केवी आईसीटी बे: 3 (व्यास पूर्णता के लिए अतिरिक्त 3 के साथ)  220 केवी आईसीटी बे: 3	2.	भुज-II पीएस (जीआईएस) में 1x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार (चौथा)	1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी: 1  765 केवी आईसीटी बे: 1 (व्यास पूर्णता के लिए अतिरिक्त 1 के साथ)  400 केवी आईसीटी बे: शून्य (1 को उपरोक्त क्रम सं. 1 पर विचार किया गया)	3.	1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर (द्वितीय) के साथ-साथ संबद्ध बे की संस्थापना	330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर: 1  765 केवी बीआर बे: शून्य (1 को उपरोक्त क्रम सं. 2 पर विचार किया गया)	4.	आदित्य बिडला रिन्यूएबल्स सब्सिडियरी लिमिटेड (एवीआरएसएल) के लिए भुज-II पीएस पर 220 केवी जीआईएस लाइन बे का कार्यान्वयन [आवेदन संख्या: 2200000321(362 मेगावाट)]	220 केवी लाइन बे – 1 (जीआईएस) (बस सेक्शन-II)
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता (एमवीए)/मार्ग लंबाई (किमी)															
1.	भुज-II पीएस (जीआईएस) में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (7वां, 8वां और 9वां) द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार	500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी: 3  400 केवी आईसीटी बे: 3 (व्यास पूर्णता के लिए अतिरिक्त 3 के साथ)  220 केवी आईसीटी बे: 3															
2.	भुज-II पीएस (जीआईएस) में 1x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार (चौथा)	1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी: 1  765 केवी आईसीटी बे: 1 (व्यास पूर्णता के लिए अतिरिक्त 1 के साथ)  400 केवी आईसीटी बे: शून्य (1 को उपरोक्त क्रम सं. 1 पर विचार किया गया)															
3.	1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर (द्वितीय) के साथ-साथ संबद्ध बे की संस्थापना	330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर: 1  765 केवी बीआर बे: शून्य (1 को उपरोक्त क्रम सं. 2 पर विचार किया गया)															
4.	आदित्य बिडला रिन्यूएबल्स सब्सिडियरी लिमिटेड (एवीआरएसएल) के लिए भुज-II पीएस पर 220 केवी जीआईएस लाइन बे का कार्यान्वयन [आवेदन संख्या: 2200000321(362 मेगावाट)]	220 केवी लाइन बे – 1 (जीआईएस) (बस सेक्शन-II)															

5.	एसीएमई क्लीनटेक सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड (एसीएसपीएल) के लिए भुज-II पीएस पर 220 केवी जीआईएस लाइन बे का कार्यान्वयन [आवेदन संख्या: 2200000382 (350 मेगावाट)]	220 केवी लाइन बे – 1 (जीआईएस) (बस सेक्शन-II)									
6.	एसीएमई क्लीनटेक सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड (एसीएसपीएल) के लिए भुज-II पीएस पर 220 केवी जीआईएस लाइन बे का कार्यान्वयन [आवेदन संख्या: 2200000431 (50 मेगावाट)]	220 केवी लाइन बे – 1 (जीआईएस) (बस सेक्शन-II)									
7.	अवाडा एनर्जी प्राइवेट लिमिटेड (एईपीएल) के लिए भुज-II पीएस पर 220 केवी जीआईएस लाइन बे का कार्यान्वयन [आवेदन संख्या: 2200000444 (100 मेगावाट)]	220 केवी लाइन बे – 1 (जीआईएस) (बस सेक्शन-II)									
8.	अडानी ग्रीन एनर्जी थर्टी टू लिमिटेड (एजीई32एल) के लिए भुज-II पीएस पर 220 केवी जीआईएस लाइन बे का कार्यान्वयन [आवेदन संख्या: 2200000514 (260.5 मेगावाट)]	220 केवी लाइन बे – 1 (जीआईएस) (बस सेक्शन-II)									
9.	अडानी रिन्यूएबल एनर्जी एट लिमिटेड (एआरई8एल) के लिए भुज-II पीएस पर 220 केवी जीआईएस लाइन बे का कार्यान्वयन [आवेदन संख्या: 2200000545 (115 मेगावाट)]	220 केवी लाइन बे – 1 (जीआईएस) (बस सेक्शन-II)									
3.	<p>मध्य प्रदेश में महान एनर्जेन लिमिटेड उत्पादन स्टेशन से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण की तिथि से 24 माह</p> <p>बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p> <p>कार्य-क्षेत्र:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th><th>क्षमता/किमी</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>महान (मौजूदा बस) – रीवा पीएस (पीजी) 400 केवी डी/सी (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूज़ समतुल्य) लाइन</td><td>110 किमी</td></tr> <tr> <td>2.</td><td>महान (मौजूदा बस) की समाप्ति के लिए रीवा पीएस (पीजी) पर 2 400 केवी बे – रीवा पीएस (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूज़ समतुल्य) लाइन</td><td>400 केवी बे: 2</td></tr> </tbody> </table> <p>नोट:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>एमईएल (मौजूदा) पर 2 400 केवी लाइन बे एमईएल के दायरे में होंगे।</li> <li>पावरग्रेड, क्रमांक 2 पर कार्य हेतु रीवा पीएस (पीजी) में स्थान उपलब्ध कराएगा।</li> </ul>		क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/किमी	1.	महान (मौजूदा बस) – रीवा पीएस (पीजी) 400 केवी डी/सी (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूज़ समतुल्य) लाइन	110 किमी	2.	महान (मौजूदा बस) की समाप्ति के लिए रीवा पीएस (पीजी) पर 2 400 केवी बे – रीवा पीएस (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूज़ समतुल्य) लाइन	400 केवी बे: 2
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/किमी									
1.	महान (मौजूदा बस) – रीवा पीएस (पीजी) 400 केवी डी/सी (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूज़ समतुल्य) लाइन	110 किमी									
2.	महान (मौजूदा बस) की समाप्ति के लिए रीवा पीएस (पीजी) पर 2 400 केवी बे – रीवा पीएस (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूज़ समतुल्य) लाइन	400 केवी बे: 2									
4.	<p>गुजरात में 765/400 केवी लकड़िया एस/एस (डब्ल्यूआरएसएस XX I(ए) ट्रांसको लिमिटेड) में परिवर्तन क्षमता के विस्तार के लिए पारेषण प्रणाली - भाग बी</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: विस्तृत कार्य-क्षेत्र के अनुसार</p> <p>बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p>										

कार्य-क्षेत्र:			
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/किमी	निर्धारित समय - सीमा
1.	लकड़िया पीएस में संबंधित आईसीटी बे के साथ 2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (तीसरा और चौथा) की संस्थापना	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 केवी, 1x500 एमवीए आईसीटी- 2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे- 2</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 2 (220 केवी बस सेक्शन-I)</li> </ul>	कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 18 माह
2.	टीईक्यू ग्रीन पावर XVII प्राइवेट लिमिटेड (टीजीपीXVIIपीएल: 300 मेगावाट) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी लाइन बे - 1 (220 केवी बस सेक्शन-I)</li> </ul>	कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 18 माह
3.	आर्सेलर मित्तल निप्पॉन स्टील इंडिया लिमिटेड (एएमएनएसआईएल: 350 मेगावाट) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी लाइन बे - 1 (220 केवी बस सेक्शन-I)</li> </ul>	कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 18 माह
4.	रिन्यू सोलर (शक्ति ऐट) प्राइवेट लिमिटेड (आरएस(एस8) पीएल: 200 मेगावाट) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी लाइन बे - 1 (220 केवी बस सेक्शन-I)</li> </ul>	दिनांक 30.09.2026 (आवेदक द्वारा अनुरोधित आरंभ तिथि के अनुसार)*
5.	लकड़िया पीएस पर नए 220 केवी बस सेक्शन-II का निर्माण, साथ ही 220 केवी बस सेक्शन-I और सेक्शन-II के बीच 220 केवी सेक्शनलाइज़र व्यवस्था	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र - 1 सेट</li> <li>• बीसी - 1</li> <li>• टीबीसी - 1</li> </ul>	कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 18 माह
6.	लकड़िया पीएस में 4x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (5वां, 6वां, 7वां और 8वां) द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार नए 220 केवी बस खंड-II पर समाप्त		
6क	2x500 एमवीए आईसीटी (5वां एवं 6वां)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी: 2.</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे: 2</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे: 2 (नए बस सेक्शन-II)</li> </ul>	कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 18 माह
6ख	1x500 एमवीए आईसीटी (7वां)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी: 1</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे: 1</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे: 1 (नए बस सेक्शन-II)</li> </ul>	31.12.2026
6ग	1x500 एमवीए आईसीटी (8वां)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 एमवीए, 400/220</li> </ul>	30.06.2027

		केवी आईसीटी: 1 •400 केवी आईसीटी बे: 1 •220 केवी आईसीटी बे: 1 (नए बस सेक्शन-II)	
7.	जुनिपर ग्रीन एनर्जी प्राइवेट लिमिटेड (जेजीईपीएल) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन (आवेदन संख्या 2200000376: 300 मेगावाट)	•220 केवी लाइन बे – 1 (नए बस सेक्शन-II)	दिनांक 30.06.2027 (आवेदक द्वारा अनुरोधित आरंभ तिथि के अनुसार)
8.	टीईक्यू ग्रीन पावर XVI प्राइवेट लिमिटेड (टीजीपीएक्सवीआईपीएल) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन (आवेदन संख्या 2200000398: 76 मेगावाट)	•220 केवी लाइन बे – 1 (नए बस सेक्शन-II)	दिनांक 30.09.2026 (आवेदक द्वारा अनुरोधित आरंभ तिथि के अनुसार)*
9.	गनेको सोलर प्राइवेट लिमिटेड (जीएसपीएल) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन (आवेदन संख्या 2200000458: 290 मेगावाट)	•220 केवी लाइन बे – 1 (नए बस सेक्शन-II)	दिनांक 31.12.2026 (आवेदक द्वारा अनुरोधित आरंभ तिथि के अनुसार)*
10.	जुनिपर ग्रीन एनर्जी प्राइवेट लिमिटेड (जेजीईपीएल) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन (आवेदन संख्या 2200000500: 150 मेगावाट)	•220 केवी लाइन बे – 1 (नए बस सेक्शन-II)	दिनांक 31.03.2027 (आवेदक द्वारा अनुरोधित आरंभ तिथि के अनुसार)
11.	सेरेंटिका रिन्यूएबल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (एसआरआईपीएल) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन (आवेदन संख्या 2200000610: 200 मेगावाट)	•220 केवी लाइन बे – 1 (नए बस सेक्शन-II)	30.06.2026*
12.	आरडीएस सोलर पार्क प्राइवेट लिमिटेड (आरडीएसएसपीपीएल) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन (आवेदन संख्या 2200000639: 350 मेगावाट)	•220 केवी लाइन बे – 1 (नए बस सेक्शन-II)	30.06.2026*
13.	पसेंटम रिन्यूएबल्स प्राइवेट लिमिटेड (पीआरपीएल) के लिए लकड़िया पीएस पर 220 केवी लाइन बे का कार्यान्वयन (आवेदन संख्या 2200000673: 148 मेगावाट)	•220 केवी लाइन बे – 1 (नए बस सेक्शन-II)	30.06.2026*
14.	1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर (द्वितीय) के साथ-साथ संबद्ध बे की संस्थापना	•330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर: 1	कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 18 माह

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी वीआर बे: 1</li> </ul>	
15.	लकड़िया पीएस में 1x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार (तीसरा)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1500 एमवीएआर, 765/400 केवी आईसीटी: 1</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे: 1</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे: 1</li> </ul>	कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से <b>18 माह</b>	
<p><i>*कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से न्यूनतम 18 माह की समय-सीमा के अधीन।</i></p> <p><b>नोट:</b></p> <p>लकड़िया एस/एस की टीएसपी (डब्ल्यूआरएसएस <b>XXI(ए)</b> ट्रांस्को लिमिटेड) लकड़िया एस/एस में उपरोक्त संवर्धन कार्यों के लिए स्थान उपलब्ध कराएगी।</p>				
5.	<p>गुजरात के राघनेस्दा क्षेत्र से नवीकरणीय ऊर्जा की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली – चरण-I के अंतर्गत 3 गीगावाट संभावित कार्यान्वयन की समय-सीमा: एसपीवी अंतरण से 30 माह</p> <p><b>बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</b></p> <p><b>कार्य-क्षेत्र:</b></p>			
	<b>क्रम सं.</b>	<b>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</b>	<b>क्षमता/किमी</b>	
	1.	<p>2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ राघनेस्दा (जीआईएस) के पास 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी सबस्टेशन की संस्थापना</p> <p><b>भविष्य के लिए प्रावधान (के लिए स्थान):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 केवी आईसीटी बे सहित- 5 (सेक्शन-I में 1 और सेक्शन-II में 4)</li> <li>➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन बे – 10 (सेक्शन-I पर 4 और सेक्शन-II पर 6)</li> <li>➤ 765 केवी बस रिएक्टर बे सहित: 2 (सेक्शन-II पर)</li> <li>➤ 765 केवी सेक्शनलाइजर: 1 - सेट</li> <li>➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 400 केवी लाइन बे - 12 (सेक्शन-I पर 4 और सेक्शन-II पर 8)</li> <li>➤ 400/220 केवी आईसीटी बे सहित - 8 (प्रत्येक 400 केवी सेक्शन पर 4)</li> <li>➤ 400 केवी बस रिएक्टर सहित बे : 2 (सेक्शन-II)</li> <li>➤ 400 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1- सेट</li> <li>➤ 220 केवी लाइन बे: 12 (प्रत्येक 220 केवी</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी – 3 (10x500 एमवीए एकल चरण यूनिटें जिसमें एक अतिरिक्त आईसीटी यूनिट भी शामिल है)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे – 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे – 3</li> <li>• 765 केवी लाइन बे – 2</li> <li>• 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (7x110 एमवीएआर एकल चरण रिएक्टर जिसमें बस/लाइन रिएक्टर के लिए एक अतिरिक्त इकाई शामिल है)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी रिएक्टर - 2</li> <li>• 400 केवी बस रिएक्टर बे – 2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 4 (नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं के अंतर्संबंध के लिए)</li> </ul>	

		<div>सेक्शन पर 6)</div> <div><div><div>➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1 सेट</div><div>➤ 220 केवी बीसी : 1</div><div>➤ 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड और सभी संबंधित उपकरण (फिल्टर सहित)/बस विस्तार आदि के साथ संबद्ध इंटरकनेक्शन सहित 6000 मेगावाट, ± 800 केवी राघनेस्दा (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की संस्थापना।</div></div></div>										
	2.	राघनेस्डा (जीआईएस) - बनासकांठा (पीजी) 765 केवी डी/सी लाइन	95 किमी									
	3.	बनासकांठा (पीजी) एस/एस में 2 765 केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे – 2									
<div>नोट:</div> <div><div><div>• बनासकांठा एस/एस (पावरग्रिड) की टीएसपी उपरोक्त क्रमांक 3 पर कार्यक्षेत्र के लिए स्थान उपलब्ध कराएगी।</div></div></div>												
6.	<div>रतले एचईपी (850 मेगावाट) और किरू एचईपी (624 मेगावाट) से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण स्कीम:</div> <div>भाग-ए</div> <div>संभावित कार्यान्वयन की समय-सीमा: एसपीवी अंतरण से 24 माह</div> <div>बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</div> <div>कार्य-क्षेत्र:</div> <table><tr><td>क्रम सं.</td><td>पारेषण घटक का विवरण</td><td>कार्य-क्षेत्र (सबस्टेशन का प्रकार /कंडक्टर क्षमता/किमी/बे की संख्या आदि।)</td></tr><tr><td>1</td><td>किशतवाड़ एस/एस पर संबद्ध बे सहित किशतवाड़ एस/एस पर 400 केवी किशनपुर-दुलहस्ती लाइन (ट्रिवन) का लीलो</td><td><div>लीलो की लंबाई – 3 किमी</div><div><div><div>• 400 केवी किशनपुर-किशतवाड़ (लीलो सेक्शन) ट्रिवन एचटीएलएस (न्यूनतम 2100 एमवीए क्षमता के साथ) कॉन्फिगरेशन पर होगा</div><div>• 400 केवी दुलहस्ती-किशतवाड़ (लीलो सेक्शन) ट्रिवन ज़ेबरा कॉन्फिगरेशन पर होगा</div><div>• किशतवाड़ में 400 केवी लाइन बे – 2 (जीआईएस) (किशतवाड़ एस/एस छोर पर लाइन बे को तदनुसार रेट किया जाएगा)</div></div></div></td></tr><tr><td>2</td><td>400 केवी किशनपुर-सांबा डी/सी लाइन (क्वाड) (किशनपुर में केवल एक सर्किट को समाप्त किया जाना है, जिसमें किशनूर एस/एस में 400 केवी खाली लाइन बे में से एक का उपयोग किया जाएगा (जो</td><td>लंबाई - 36 किमी (क्वाड)</td></tr></table>			क्रम सं.	पारेषण घटक का विवरण	कार्य-क्षेत्र (सबस्टेशन का प्रकार /कंडक्टर क्षमता/किमी/बे की संख्या आदि।)	1	किशतवाड़ एस/एस पर संबद्ध बे सहित किशतवाड़ एस/एस पर 400 केवी किशनपुर-दुलहस्ती लाइन (ट्रिवन) का लीलो	<div>लीलो की लंबाई – 3 किमी</div> <div><div><div>• 400 केवी किशनपुर-किशतवाड़ (लीलो सेक्शन) ट्रिवन एचटीएलएस (न्यूनतम 2100 एमवीए क्षमता के साथ) कॉन्फिगरेशन पर होगा</div><div>• 400 केवी दुलहस्ती-किशतवाड़ (लीलो सेक्शन) ट्रिवन ज़ेबरा कॉन्फिगरेशन पर होगा</div><div>• किशतवाड़ में 400 केवी लाइन बे – 2 (जीआईएस) (किशतवाड़ एस/एस छोर पर लाइन बे को तदनुसार रेट किया जाएगा)</div></div></div>	2	400 केवी किशनपुर-सांबा डी/सी लाइन (क्वाड) (किशनपुर में केवल एक सर्किट को समाप्त किया जाना है, जिसमें किशनूर एस/एस में 400 केवी खाली लाइन बे में से एक का उपयोग किया जाएगा (जो	लंबाई - 36 किमी (क्वाड)
क्रम सं.	पारेषण घटक का विवरण	कार्य-क्षेत्र (सबस्टेशन का प्रकार /कंडक्टर क्षमता/किमी/बे की संख्या आदि।)										
1	किशतवाड़ एस/एस पर संबद्ध बे सहित किशतवाड़ एस/एस पर 400 केवी किशनपुर-दुलहस्ती लाइन (ट्रिवन) का लीलो	<div>लीलो की लंबाई – 3 किमी</div> <div><div><div>• 400 केवी किशनपुर-किशतवाड़ (लीलो सेक्शन) ट्रिवन एचटीएलएस (न्यूनतम 2100 एमवीए क्षमता के साथ) कॉन्फिगरेशन पर होगा</div><div>• 400 केवी दुलहस्ती-किशतवाड़ (लीलो सेक्शन) ट्रिवन ज़ेबरा कॉन्फिगरेशन पर होगा</div><div>• किशतवाड़ में 400 केवी लाइन बे – 2 (जीआईएस) (किशतवाड़ एस/एस छोर पर लाइन बे को तदनुसार रेट किया जाएगा)</div></div></div>										
2	400 केवी किशनपुर-सांबा डी/सी लाइन (क्वाड) (किशनपुर में केवल एक सर्किट को समाप्त किया जाना है, जिसमें किशनूर एस/एस में 400 केवी खाली लाइन बे में से एक का उपयोग किया जाएगा (जो	लंबाई - 36 किमी (क्वाड)										



		किशनपुर में 400 केवी किशतवाड़-किशनपुर 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड) के एक सर्किट को बाईपास करके बनाया गया है) जबकि दूसरा सर्किट 400 केवी किशतवाड़-किशनपुर लाइन (क्वाड) के बाईपास किए गए सर्किट से जोड़ा जाएगा)	
	3	किशनपुर में 400 केवी किशतवाड़-किशनपुर 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड) के एक सर्किट को बाईपास करना तथा इसे किशनपुर-सांबा 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड) के एक सर्किट से जोड़ना, इस प्रकार <b>400 केवी किशतवाड़-सांबा (क्वाड) सीधी लाइन (एक सर्किट)</b> का निर्माण करना।	
	4	400 केवी किशतवाड़-सांबा 400 केवी लाइन-165 किमी (क्वाड) के सांबा छोर पर 1x80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर [किशनपुर में 400 केवी किशतवाड़-किशनपुर लाइन (क्वाड) को बाईपास करने और इसे किशनपुर-सांबा 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड) के सर्किट में से एक के साथ जोड़ने के बाद बनाया गया है]	<ul style="list-style-type: none"> <li>• सांबा एस/एस छोर पर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 1</li> <li>• सांबा एस/एस छोर पर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण - 1</li> </ul>
	5	किशनपुर-जालंधर डी/सी सीधी लाइन - 171 किमी (ट्रिवन) के जालंधर छोर पर प्रत्येक सर्किट पर 1x63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (400 केवी किशनपुर-सांबा डी/सी लाइन (ट्रिवन) और 400 केवी सांबा-जालंधर के दोनों सर्किट को बायपास करने के बाद बनाया गया है) सांबा में डी/सी लाइन (ट्रिवन) और उन्हें एक साथ जोड़कर किशनपुर-जालंधर डी/सी सीधी लाइन (ट्रिवन) बनाई गई)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• जालंधर एस/एस छोर पर 420 केवी, 63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2</li> <li>• जालंधर एस/एस छोर पर 420 केवी, 63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण - 2</li> </ul>
	6	400 केवी साम्बा- जालंधर डी/सी लाइन (क्वाड) (जालंधर में केवल एक सर्किट को समाप्त किया जाना है, जिसके लिए जालंधर एस/एस में 400 केवी खाली लाइन बे में से एक का उपयोग किया जाएगा (जालंधर में 400 केवी जालंधर-नकोदर लाइन (क्वाड) को बाईपास करके बनाया गया है) जबकि दूसरा सर्किट जालंधर-नकोदर 400 केवी लाइन (क्वाड) के बाईपास किए गए सर्किट से जोड़ा जाएगा)	लाइन की लंबाई - 145 किमी
	7	सांबा-नकोदर डायरेक्ट लाइन (क्वाड) (187 किमी) के सांबा छोर पर 1x80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर, जालंधर में 400 केवी जालंधर-नकोदर लाइन (क्वाड) को बाईपास करने और इसे सांबा-जालंधर 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड मूज़) के सर्किट में से एक के साथ जोड़ने के बाद बनाया गया है, इस प्रकार सांबा-नकोदर लाइन (क्वाड) का निर्माण	<ul style="list-style-type: none"> <li>• सांबा एस/एस छोर पर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 1</li> <li>• सांबा एस/एस छोर पर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण - 1</li> </ul>

		हुआ है।											
	8	जालंधर में 400 केवी जालंधर-नकोदर लाइन (क्वाड) को बाईपास करना और इसे सांबा-जालंधर 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड मूज़) के सर्किट में से एक के साथ जोड़ना, इस प्रकार 400 केवी सांबा-नकोदर (क्वाड) सीधी लाइन बनाना											
	<p><b>नोट:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>मैसर्स स्टर्लाइट किशतवाड़ में 400 केवी लाइन बे (जीआईएस) में से 2 के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा</li> <li>मैसर्स पावरग्रिड 400 केवी किशतवाड़-सांबा 400 केवी लाइन के सांबा छोर पर 1 (एक) 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (स्विचिंग उपकरण सहित) के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</li> <li>मैसर्स पावरग्रिड किशनपुर-जालंधर डी/सी सीधी लाइन (प्रत्येक सर्किट पर) के जालंधर छोर पर 2 (दो) 63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (स्विचिंग उपकरण के साथ) के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</li> <li>मैसर्स पावरग्रिड सांबा-नकोदर सीधी लाइन के सांबा छोर पर 1 (एक) 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (स्विचिंग उपकरण के साथ) के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</li> </ul>												
7	<p>अतिरिक्त नवीकरणीय ऊर्जा उत्पादन परियोजनाओं के एकीकरण के लिए कुर्नूल-III पीएस में पारेषण प्रणाली को सुदृढ़ करना</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>पैकेज ए – 24 माह</li> <li>पैकेज बी – जून 2025 से दिसंबर 2027 तक क्रमिक रूप से</li> <li>पैकेज सी – 24 माह</li> </ol> <p>बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p> <p>कार्य-क्षेत्र:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>पैकेज</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th><th>क्षमता/किमी</th><th>अनुसूची</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ए</td><td>कुर्नूल-III पीएस में 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी</li> <li>765 केवी आईसीटी बे – 3</li> <li>400 केवी आईसीटी बे – 3</li> <li>400 केवी बस सेक्शनलाइज़र - 1 सेट</li> </ul> </td><td rowspan="2">24 माह</td></tr> <tr> <td>दोनों छोर पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ कुर्नूल-III पीएस – चिलकलुरिपेटा 765 केवी डी/सी लाइन</td><td> <p>~ 260 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>765 केवी लाइन बे – 2 (कुर्नूल-III पीएस पर)</li> <li>765 केवी लाइन बे – 2 (चिलकलुरिपेटा पर)</li> <li>765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर कुर्नूल-III पीएस-2 (6x80 एमवीएआर यूनिट)</li> <li>चिलकलुरिपेटा में 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर - टीई2 (6x80</li> </ul> </td></tr> </tbody> </table>			पैकेज	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/किमी	अनुसूची	ए	कुर्नूल-III पीएस में 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार	<ul style="list-style-type: none"> <li>3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी</li> <li>765 केवी आईसीटी बे – 3</li> <li>400 केवी आईसीटी बे – 3</li> <li>400 केवी बस सेक्शनलाइज़र - 1 सेट</li> </ul>	24 माह	दोनों छोर पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ कुर्नूल-III पीएस – चिलकलुरिपेटा 765 केवी डी/सी लाइन	<p>~ 260 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>765 केवी लाइन बे – 2 (कुर्नूल-III पीएस पर)</li> <li>765 केवी लाइन बे – 2 (चिलकलुरिपेटा पर)</li> <li>765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर कुर्नूल-III पीएस-2 (6x80 एमवीएआर यूनिट)</li> <li>चिलकलुरिपेटा में 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर - टीई2 (6x80</li> </ul>
पैकेज	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/किमी	अनुसूची										
ए	कुर्नूल-III पीएस में 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी द्वारा परिवर्तन क्षमता का विस्तार	<ul style="list-style-type: none"> <li>3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी</li> <li>765 केवी आईसीटी बे – 3</li> <li>400 केवी आईसीटी बे – 3</li> <li>400 केवी बस सेक्शनलाइज़र - 1 सेट</li> </ul>	24 माह										
	दोनों छोर पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ कुर्नूल-III पीएस – चिलकलुरिपेटा 765 केवी डी/सी लाइन	<p>~ 260 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>765 केवी लाइन बे – 2 (कुर्नूल-III पीएस पर)</li> <li>765 केवी लाइन बे – 2 (चिलकलुरिपेटा पर)</li> <li>765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर कुर्नूल-III पीएस-2 (6x80 एमवीएआर यूनिट)</li> <li>चिलकलुरिपेटा में 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर - टीई2 (6x80</li> </ul>											

			एमवीएआर यूनिट)	
		मैसर्स अदानी रिन्यूएबल एनर्जी फोर्टी टू लिमिटेड की समर्पित पारेषण लाइन की समाप्ति के लिए कुर्नूल-III पीएस में 2 (दो) 400 केवी लाइन बे	• 400 केवी लाइन बे – 2	30.06.26
		मैसर्स इंडोसोल सोलर प्राइवेट लिमिटेड की समर्पित पारेषण लाइनों की समाप्ति के लिए कुर्नूल-III पीएस में 4 (चार) 400 केवी लाइन बे	• 400 केवी लाइन बे – 1 • 400 केवी लाइन बे – 1 • 400 केवी लाइन बे – 2	30.06.25 24 माह 31.03.27
		मैसर्स अदानी रिन्यूएबल एनर्जी फिफ्टी वन लिमिटेड की समर्पित पारेषण लाइन की समाप्ति के लिए कुर्नूल-III पीएस में 2 (दो) 400 केवी लाइन बे	• 400 केवी लाइन बे – 2	31.12.27
		कुर्नूल-II पीएस पर 1x1500 एमवीए 765/400 केवी आईसीटी (7वां) का विस्तार	• 1x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी • 765 केवी आईसीटी बे – 1 • 400 केवी आईसीटी बे – 1	24 माह

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति इस संबंध में विद्युत मंत्रालय द्वारा समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन है।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

## MINISTRY OF POWER

### NOTIFICATION

New Delhi, the 20th August, 2024

**S.O. 3545(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 20th meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinators (BPCs): -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme							
1.	Network Expansion scheme in Western Region to cater to Pumped storage potential near Talegaon (Pune)							
	Tentative implementation timeframe : 01.01.2027 subject to minimum implementation schedule of 24 months from SPV transfer							
	BPC: REC Power Development and Consultancy Limited							
	Scope:							
	<table><tr><th>Sl. No.</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity (MVA) / Route Length (Km)</th></tr><tr><td>1.</td><td>Establishment 2x1500 MVA, 765/400 kV Substation near South of Kalamb with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor</td><td>765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit)  765 kV ICT bays – 2 Nos.</td></tr></table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity (MVA) / Route Length (Km)	1.	Establishment 2x1500 MVA, 765/400 kV Substation near South of Kalamb with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor	765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit)  765 kV ICT bays – 2 Nos.	
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity (MVA) / Route Length (Km)						
1.	Establishment 2x1500 MVA, 765/400 kV Substation near South of Kalamb with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor	765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit)  765 kV ICT bays – 2 Nos.						

		<b>Future provision (space for):</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ 765/400 kV ICT along with bays- 10 Nos. (2 Nos. on Sec-I, 4 Nos. in Sec-II &amp; 4 Nos. on Sec-III)</li><li>➤ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 6 Nos. (4 Nos. on Sec-II &amp; 2 Nos. on Sec-III)</li><li>➤ 765 kV Bus Reactor along with bay: 4 Nos. (2 Nos. on Sec-II &amp; 2 No. on Sec-III)</li><li>➤ 765 kV Sectionaliser: 2 -sets</li><li>➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 20 Nos. (6 Nos. on Sec-I, 6 Nos. on Sec- II &amp; 8 Nos. on Sec-III)</li><li>➤ 400/220 kV ICT along with bays -4 Nos. (on 400 kV Sec-III: 2 Nos. on 220 kV Sec-I &amp; 2 Nos. on 220 kV Sec-II)</li><li>➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 4 Nos. (2 Nos. on Sec-II &amp; 2 No. on Sec-III)</li><li>➤ 400 kV Sectionalization bay: 2- set</li><li>➤ 220 kV line bays: 8 Nos. (4 Nos. on Sec-I &amp; 4 Nos. on Sec-II)</li><li>➤ 220 kV Sectionalization bay: 1 set</li><li>➤ 220 kV BC and TBC: 2 Nos.</li><li>➤ Establishment of 6000 MW, ± 800 kV South Kalamb (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard (2x1500 MW on 400 kV Sec-I &amp; 2x1500 MW on 400 kV Sec-II) &amp; all associated equipment (incl. filters)/bus extension, etc.</li></ul>	400 kV ICT bays – 2 Nos.  765 kV Line bays – 4 Nos.  330 MVAR, 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR single phase Reactors including one spare Unit for bus /line reactor)  765 kV Bus reactor bay – 2 Nos.  125 MVAR, 420 kV reactor- 2 Nos.  400 kV Reactor bay- 2 Nos.  400 kV line bays - 2 Nos. (for interconnection of PSP)
2.	LILO of Pune-III – Boisar-II 765 kV D/c line at South Kalamb S/s with associated bays at South Kalamb S/s		<ul style="list-style-type: none"><li>• LILO Route length: 40 km (160 ckm.)</li><li>• The Pune-III – Boisar-II 765 kV D/c line is of Hexa Zebra configuration and LILO shall be of similar conductor configuration</li></ul>
3.	Installation of 1x240 MVar switchable line reactor on each ckt at South Kalamb end of Boisar-II – South Kalamb 765 kV D/c line (formed after above LILO)		<ul style="list-style-type: none"><li>• 1x240 MVar, 765 kV switchable line reactor – 2 Nos.</li><li>• Switching equipment for 765 kV line reactor – 2 Nos.</li><li>• Spare Reactor (1-ph, 1x80 MVar) unit at 765/400 kV South Kalamb S/s</li></ul>

2.	<b>Provision of ICT Augmentation &amp; Bus Reactor at Bhuj-II PS</b> Tentative implementation timeframe: 21 months from SPV transfer <b>BPC: PFC Consulting Limited</b> Scope:		
	<b>Sl. No.</b>	<b>Scope of the Transmission Scheme</b>	<b>Capacity (MVA)/ Route Length (Km)</b>
	1.	Augmentation of transformation capacity at Bhuj-II PS (GIS) by 3x500 MVA, 400/220 kV ICT (7th, 8th & 9th)	500 MVA, 400/220 kV ICTs: 3 No.  400 kV ICT bays: 3 No. (with addl. 3 Nos. for dia completion)  220 kV ICT bays: 3 No..
	2.	Augmentation of transformation capacity at Bhuj-II PS (GIS) by 1x1500 MVA, 765/400 kV ICT (4th)	1500 MVA, 765/400 kV ICT: 1 No.  765 kV ICT bay: 1 No. (with addl. 1 No. for dia completion)

		400 kV ICT bay: Nil. (1 No. considered at SI. No.1 above)									
3.	Installation of 1x330 MVA 765 kV Bus Reactor (2nd) along-with associated bay	330 MVA, 765 kV Bus Reactor: 1 No.  765 kV BR bay: Nil (1 No. considered at SI. No.2 above)									
4.	Implementation of 220 kV GIS line bay at Bhuj-II PS for Aditya Birla Renewables Subsidiary Limited (ABRSL) [Appln No: 2200000321(362MW)]	220 kV line bay – 1 No. (GIS) (Bus Sec-II)									
5.	Implementation of 220 kV GIS line bay at Bhuj-II PS for ACME Cleantech Solutions Private Limited (ACSPL) [Appln No: 2200000382(350 MW)]	220 kV line bay – 1 No. (GIS) (Bus Sec-II)									
6.	Implementation of 220 kV GIS line bay at Bhuj-II PS for ACME Cleantech Solutions Private Limited (ACSPL) [Appln No: 2200000431(50 MW)]	220 kV line bay – 1 No. (GIS) (Bus Sec-II)									
7.	Implementation of 220 kV GIS line bay at Bhuj-II PS for Avaada Energy Pvt Ltd. (AEPL) [Appl. No: 2200000444(100 MW)]	220 kV line bay – 1 No. (GIS) (Bus Sec-II)									
8.	Implementation of 220 kV GIS line bays at Bhuj-II PS for Adani Green Energy Thirty-Two Ltd. (AGE32L) [Appl. No: 2200000514(260.5MW)]	220 kV line bay – 1 No. (GIS) (Bus Sec-II)									
9.	Implementation of 220 kV GIS line bays at Bhuj-II PS for Adani Renewable Energy Eight Ltd. (ARE8L) [Appl. No: 2200000545(115MW)]	220 kV line bay – 1 No. (GIS) (Bus Sec-II)									
<b>3. Transmission System for evacuation of power from Mahan Energen Limited Generating Station in Madhya Pradesh</b> <b>Tentative Implementation Time:</b> 30 months from SPV transfer <b>BPC: PFC Consulting Limited</b> <b>Scope:</b> <table><tr><th>Sl. No.</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity /km</th></tr><tr><td>3.</td><td>Mahan (existing bus) – Rewa PS (PG) 400 kV D/c (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent)line</td><td>110 km.</td></tr><tr><td>4.</td><td>2 Nos. 400 kV bays at Rewa PS (PG) for termination of Mahan (existing bus) – Rewa PS (PG) 400 kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent)line</td><td>400 kV bays: 2 Nos.</td></tr></table> <p><b>Note:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2 Nos. 400 kV line bays at MEL (existing) shall be under the scope of MEL</li><li>POWERGRID to provide space at Rewa PS (PG) for scope at Sl. 2</li></ul>			Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	3.	Mahan (existing bus) – Rewa PS (PG) 400 kV D/c (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent)line	110 km.	4.	2 Nos. 400 kV bays at Rewa PS (PG) for termination of Mahan (existing bus) – Rewa PS (PG) 400 kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent)line	400 kV bays: 2 Nos.
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km									
3.	Mahan (existing bus) – Rewa PS (PG) 400 kV D/c (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent)line	110 km.									
4.	2 Nos. 400 kV bays at Rewa PS (PG) for termination of Mahan (existing bus) – Rewa PS (PG) 400 kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent)line	400 kV bays: 2 Nos.									
<b>4. Transmission system for Augmentation of transformation capacity at 765/400 kV Lakadia S/s (WRSS XXI(A) Transco Ltd) in Gujarat – Part B</b> <b>Tentative Implementation Time:</b> As per Detailed Scope <b>BPC: REC Power Development and Consultancy Limited</b> <b>Scope:</b> <table><tr><th>Sl. No.</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity /km</th><th>Time-frame</th></tr><tr><td>1.</td><td>Installation of 2x500 MVA, 400/220 kV ICTs (3<sup>rd</sup> &amp; 4<sup>th</sup>) at Lakadia PS along with associated ICT bays</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>400/220 kV, 1x500 MVA ICT – 2 Nos.</li><li>400 kV ICT bay – 2 Nos.</li></ul></td><td><b>18 months</b> from date of allocation to implementing agency</td></tr></table>			Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	Time-frame	1.	Installation of 2x500 MVA, 400/220 kV ICTs (3 <sup>rd</sup> & 4 <sup>th</sup> ) at Lakadia PS along with associated ICT bays	<ul style="list-style-type: none"><li>400/220 kV, 1x500 MVA ICT – 2 Nos.</li><li>400 kV ICT bay – 2 Nos.</li></ul>	<b>18 months</b> from date of allocation to implementing agency	
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	Time-frame								
1.	Installation of 2x500 MVA, 400/220 kV ICTs (3 <sup>rd</sup> & 4 <sup>th</sup> ) at Lakadia PS along with associated ICT bays	<ul style="list-style-type: none"><li>400/220 kV, 1x500 MVA ICT – 2 Nos.</li><li>400 kV ICT bay – 2 Nos.</li></ul>	<b>18 months</b> from date of allocation to implementing agency								

		• 220 kV ICT bay – 2 Nos. (220 kV bus section-I)	
2.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for TEQ Green Power XVII Private Limited (TGPXVIIPL: 300 MW)	• 220 kV line bay – 1 no. (220 kV bus section-I)	<b>18 months</b> from date of allocation to implementing agency
3.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for Arcelor Mittal Nippon Steel India Limited (AMNSIL: 350 MW)	• 220 kV line bay – 1 no. (220 kV bus section-I)	<b>18 months</b> from date of allocation to implementing agency
4.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for Renew Solar (Shakti Eight) Private Limited (RS(S8)PL: 200 MW)	• 220 kV line bay – 1 no. (220 kV bus section-I)	<b>30.09.2026</b> (as per start date requested by applicant)*
5.	Creation of New 220 kV Bus Section-II at Lakadia PS along with 220 kV Sectionaliser arrangement between 220 kV Bus sec-I & Sec-II	• 220 kV Bus Sectionaliser - 1 set • BC – 1 No. • TBC – 1 No.	<b>18 months</b> from date of allocation to implementing agency
6.	Augmentation of transformation capacity at Lakadia PS by 4x500 MVA, 400/220 kV ICTs (5 <sup>th</sup> 6 <sup>th</sup> , 7 <sup>th</sup> & 8 <sup>th</sup> ) terminated on new 220 kV Bus Section-II		
6a	2x500MVA ICTs (5 <sup>th</sup> & 6 <sup>th</sup> )	• 500 MVA, 400/220 kV ICTs: 2 No. • 400 kV ICT bays: 2 Nos. • 220 kV ICT bays: 2 No. (New Bus Section-II)	<b>18 months</b> from date of allocation to implementing agency
6b	1x500MVA ICT (7 <sup>th</sup> )	• 500 MVA, 400/220 kV ICT: 1 No. • 400 kV ICT bay: 1 No. • 220 kV ICT bays: 1 No. (New Bus Section-II)	<b>31.12.2026</b>
6c	1x500MVA ICT (8 <sup>th</sup> )	• 500 MVA, 400/220 kV ICT: 1 No. • 400 kV ICT bay: 1 No. • 220 kV ICT bays: 1 No. (New Bus Section-II)	<b>30.06.2027</b>
7.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for Juniper Green Energy Private Limited (JGEPL) (Appl. No. 2200000376: 300 MW)	• 220 kV line bay – 1 No. (New Bus Section-II)	<b>30.06.2027</b> (as per start date requested by applicant)
8.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for TEQ Green Power XVI Pvt. Ltd. (TGPXVIPL) (Appl. No. 2200000398: 76MW)	• 220 kV line bay – 1 No. (New Bus Section-II)	<b>30.09.2026</b> (as per start date requested by applicant)*
9.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for Ganeko Solar Pvt. Ltd. (GSPL) (Appl. No. 2200000458: 290 MW)	• 220 kV line bay – 1 No. (New Bus Section-II)	<b>31.12.2026</b> (as per start date requested by applicant)*
10.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for Juniper Green Energy Private Limited (JGEPL) (Appl. No. 2200000500: 150 MW)	• 220 kV line bay – 1 No. (New Bus Section-II)	<b>31.03.2027</b> (as per start date requested by applicant)
11.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for Serentica Renewables India Private Limited (SRIPL) (Appl. No. 2200000610: 200 MW)	• 220 kV line bay – 1 No. (New Bus Section-II)	<b>30.06.2026*</b>
12.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for RDS Solar Park Private	• 220 kV line bay – 1 No. (New Bus Section-II)	<b>30.06.2026*</b>

		Limited (RDSSPPL) (Appl. No. 2200000639: 350 MW)		
	13.	Implementation of 220 kV line bay at Lakadia PS for Percentum Renewables Private Limited (PRPL) (Appl. No. 2200000673: 148 MW)	• 220 kV line bay – 1 No. (New Bus Section-II)	30.06.2026*
	14.	Installation of 1x330 MVA 765 kV Bus Reactor (2nd) along-with associated bay	• 330 MVA, 765 kV Bus Reactor: 1 No. • 765 kV BR bay: 1 No.	18 months from date of allocation to implementing agency
	15.	Augmentation of transformation capacity at Lakadia PS by 1x1500 MVA, 765/400 kV ICTs (3rd)	• 1500 MVA, 765/400 kV ICT: 1 No. • 400 kV ICT bay: 1 No. • 765 kV ICT bay: 1 No.	18 months from date of allocation to implementing agency
*subject to minimum schedule of 18 months from the date of allocation to implementing agency.				
Note:				
TSP of Lakadia S/s (WRSS XXI(A) Transco Ltd.) shall provide space for above augmentation works at Lakadia S/s				
5.	Transmission system for evacuation of RE power from Raghnesda area of Gujarat – 3 GW under Phase-I			
Tentative Implementation Time: 30 months from SPV transfer				
BPC: PFC Consulting Limited				
Scope:				
	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	
	1.	Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV Substation near Raghnesda (GIS) with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor  Future provision (space for): <ul style="list-style-type: none"><li>➤ 765/400 kV ICT along with bays- 5 Nos. (1 No. in Sec-I &amp; 4 Nos. on Sec-II)</li><li>➤ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 10 Nos. (4 Nos. on Sec-I &amp; 6 Nos. on Sec-II)</li><li>➤ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. (on Sec-II)</li><li>➤ 765 kV Sectionalizer: 1 -set</li><li>➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 12 Nos. (4 Nos. on Sec-I &amp; 8 Nos. on Sec-II)</li><li>➤ 400/220 kV ICT along with bays - 8 Nos. (4 Nos. on each 400 kV Section)</li><li>➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 2 Nos. (Sec-II)</li><li>➤ 400 kV Sectionalization bay: 1- set</li><li>➤ 220 kV line bays: 12 Nos. (6 Nos. on each 220 kV Section)</li><li>➤ 220 kV Sectionalization bay: 1 set</li><li>➤ 220 kV BC: 1 No.</li><li>➤ Establishment of 6000 MW, ± 800 kV Raghnesda (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 3 Nos. (10x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit)</li><li>• 765 kV ICT bays – 3 Nos.</li><li>• 400 kV ICT bays – 3 Nos.</li><li>• 765 kV Line bays – 2 Nos.</li><li>• 1x330 MVA, 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR single phase Reactors including one spare Unit for bus /line reactor)</li><li>• 765 kV Bus reactor bay – 2 Nos.</li><li>• 125 MVA, 420 kV reactor- 2 Nos.</li><li>• 400 kV Reactor bay- 2 Nos.</li><li>• 400 kV line bays - 4 Nos. (for interconnection of RE Projects)</li></ul>	

		associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard & all associated equipment (incl. filters)/bus extension, etc.																			
	2.	Raghanesda (GIS) – Banaskantha (PG) 765 kV D/c line	95 km																		
	3.	2 Nos. 765 kV line bays at Banaskantha (PG) S/s	765 kV line bays – 2 Nos.																		
<b>Note:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>TSP of Banaskantha S/s (POWERGRID) shall provide space for scope at Sl. 3 above.</li></ul>																					
6.	<b>Transmission scheme for evacuation of power from Ratle HEP (850 MW) &amp; Kiru HEP (624 MW): Part-A</b>  <b>Tentative Implementation Time:</b> 24 months from SPV transfer  <b>BPC: REC Power Development and Consultancy Limited</b>  <b>Scope:</b> <table><tr><th>Sl. No.</th><th>Description of Transmission Element</th><th>Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)</th></tr><tr><td>1</td><td>LILO of 400 kV Kishenpur- Dulhasti line (Twin) at Kishtwar S/s along with associated bays at Kishtwar S/s</td><td>LILO Length- 3km<ul style="list-style-type: none"><li>400 kV Kishenpur -Kishtwar (LILO section) shall be on Twin HTLS (with minimum 2100 MVA capacity) configuration</li><li>400 kV Dulhasti -Kishtwar (LILO section) shall be on Twin Zebra configuration</li><li>400 kV line bays at Kishtwar – 2 Nos. (GIS) (line bays at Kishtwar S/s end shall be rated accordingly)</li></ul></td></tr><tr><td>2</td><td>400 kV Kishenpur-Samba D/c line (Quad) (only one circuit is to be terminated at Kishenpur utilizing 1 no. of 400 kV vacated line bay at Kishenpur S/s (formed with bypassing of one ckt of 400 kV Kishtwar – Kishenpur 400 kV D/c line (Quad) at Kishenpur) while second circuit would be connected to bypassed circuit of 400 kV Kishtwar – Kishenpur line (Quad))</td><td>Length -36 km (Quad)</td></tr><tr><td>3</td><td>Bypassing of one ckt of 400 kV Kishtwar – Kishenpur 400 kV D/c line (Quad) at Kishenpur and connecting it with one of the circuit of Kishenpur-Samba 400 kV D/c line(Quad), thus forming <b>400 kV Kishtwar - Samba (Quad) direct line (one ckt)</b></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>1x80 MVar Switchable line reactor at Samba end of 400 kV Kishtwar-Samba 400 kV line-165 km (Quad) [formed after bypassing of 400 kV Kishtwar – Kishenpur line (Quad) at Kishenpur and connecting it with one of the circuit of Kishenpur-Samba 400 kV D/c line(Quad)]</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>420 kV, 80 MVar switchable line reactors at Samba S/s end– 1 Nos.</li><li>Switching equipment for 420 kV, 80 MVar switchable line reactors at Samba S/s end – 1 no</li></ul></td></tr><tr><td>5</td><td>1x63 MVar Switchable line reactor on each ckt at Jalandhar end of Kishenpur– Jalandhar D/c direct line -171km(Twin) (formed after bypassing both ckts of 400 kV Kishenpur – Samba D/c line</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>420 kV, 63 MVar switchable line reactors at Jalandhar S/s end– 2 Nos.</li><li>Switching equipment for 420 kV, 63</li></ul></td></tr></table>			Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)	1	LILO of 400 kV Kishenpur- Dulhasti line (Twin) at Kishtwar S/s along with associated bays at Kishtwar S/s	LILO Length- 3km <ul style="list-style-type: none"><li>400 kV Kishenpur -Kishtwar (LILO section) shall be on Twin HTLS (with minimum 2100 MVA capacity) configuration</li><li>400 kV Dulhasti -Kishtwar (LILO section) shall be on Twin Zebra configuration</li><li>400 kV line bays at Kishtwar – 2 Nos. (GIS) (line bays at Kishtwar S/s end shall be rated accordingly)</li></ul>	2	400 kV Kishenpur-Samba D/c line (Quad) (only one circuit is to be terminated at Kishenpur utilizing 1 no. of 400 kV vacated line bay at Kishenpur S/s (formed with bypassing of one ckt of 400 kV Kishtwar – Kishenpur 400 kV D/c line (Quad) at Kishenpur) while second circuit would be connected to bypassed circuit of 400 kV Kishtwar – Kishenpur line (Quad))	Length -36 km (Quad)	3	Bypassing of one ckt of 400 kV Kishtwar – Kishenpur 400 kV D/c line (Quad) at Kishenpur and connecting it with one of the circuit of Kishenpur-Samba 400 kV D/c line(Quad), thus forming <b>400 kV Kishtwar - Samba (Quad) direct line (one ckt)</b>		4	1x80 MVar Switchable line reactor at Samba end of 400 kV Kishtwar-Samba 400 kV line-165 km (Quad) [formed after bypassing of 400 kV Kishtwar – Kishenpur line (Quad) at Kishenpur and connecting it with one of the circuit of Kishenpur-Samba 400 kV D/c line(Quad)]	<ul style="list-style-type: none"><li>420 kV, 80 MVar switchable line reactors at Samba S/s end– 1 Nos.</li><li>Switching equipment for 420 kV, 80 MVar switchable line reactors at Samba S/s end – 1 no</li></ul>	5	1x63 MVar Switchable line reactor on each ckt at Jalandhar end of Kishenpur– Jalandhar D/c direct line -171km(Twin) (formed after bypassing both ckts of 400 kV Kishenpur – Samba D/c line	<ul style="list-style-type: none"><li>420 kV, 63 MVar switchable line reactors at Jalandhar S/s end– 2 Nos.</li><li>Switching equipment for 420 kV, 63</li></ul>
Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)																			
1	LILO of 400 kV Kishenpur- Dulhasti line (Twin) at Kishtwar S/s along with associated bays at Kishtwar S/s	LILO Length- 3km <ul style="list-style-type: none"><li>400 kV Kishenpur -Kishtwar (LILO section) shall be on Twin HTLS (with minimum 2100 MVA capacity) configuration</li><li>400 kV Dulhasti -Kishtwar (LILO section) shall be on Twin Zebra configuration</li><li>400 kV line bays at Kishtwar – 2 Nos. (GIS) (line bays at Kishtwar S/s end shall be rated accordingly)</li></ul>																			
2	400 kV Kishenpur-Samba D/c line (Quad) (only one circuit is to be terminated at Kishenpur utilizing 1 no. of 400 kV vacated line bay at Kishenpur S/s (formed with bypassing of one ckt of 400 kV Kishtwar – Kishenpur 400 kV D/c line (Quad) at Kishenpur) while second circuit would be connected to bypassed circuit of 400 kV Kishtwar – Kishenpur line (Quad))	Length -36 km (Quad)																			
3	Bypassing of one ckt of 400 kV Kishtwar – Kishenpur 400 kV D/c line (Quad) at Kishenpur and connecting it with one of the circuit of Kishenpur-Samba 400 kV D/c line(Quad), thus forming <b>400 kV Kishtwar - Samba (Quad) direct line (one ckt)</b>																				
4	1x80 MVar Switchable line reactor at Samba end of 400 kV Kishtwar-Samba 400 kV line-165 km (Quad) [formed after bypassing of 400 kV Kishtwar – Kishenpur line (Quad) at Kishenpur and connecting it with one of the circuit of Kishenpur-Samba 400 kV D/c line(Quad)]	<ul style="list-style-type: none"><li>420 kV, 80 MVar switchable line reactors at Samba S/s end– 1 Nos.</li><li>Switching equipment for 420 kV, 80 MVar switchable line reactors at Samba S/s end – 1 no</li></ul>																			
5	1x63 MVar Switchable line reactor on each ckt at Jalandhar end of Kishenpur– Jalandhar D/c direct line -171km(Twin) (formed after bypassing both ckts of 400 kV Kishenpur – Samba D/c line	<ul style="list-style-type: none"><li>420 kV, 63 MVar switchable line reactors at Jalandhar S/s end– 2 Nos.</li><li>Switching equipment for 420 kV, 63</li></ul>																			



		(Twin) & 400 kV Samba – Jalandhar D/c line (Twin) at Samba and connecting them together to form Kishenpur– Jalandhar D/c direct line (Twin))	MVAr switchable line reactors at Jalandhar S/s end – 2 no														
	6	400 kV Samba- Jalandhar D/c line(Quad) (only one circuit is to be terminated at Jalandhar utilizing 1 no. of 400 kV vacated line bay at Jalandhar S/s (formed with bypassing of 400 kV Jalandhar – Nakodar line (Quad) at Jalandhar) while second circuit would be connected to bypassed circuit of Jalandhar –Nakodar 400 kV line (Quad))	Line Length -145 km														
	7	1x80 MVAr Switchable line reactor at Samba end of Samba –Nakodar direct line (Quad) (187km) formed after bypassing of 400 kV Jalandhar – Nakodar line (Quad) at Jalandhar and connecting it with one of the circuit of Samba-Jalandhar 400 kV D/c line(Quad Moose), thus forming Samba – Nakodar line (Quad)	•420 kV, 80 MVAr switchable line reactors at Samba S/s end– 1 no. •Switching equipment for 420 kV, 80 MVAr switchable line reactors at Samba S/s end – 1 no.														
	8	Bypassing 400 kV Jalandhar – Nakodar line (Quad) at Jalandhar and connecting it with one of the circuit of Samba-Jalandhar 400 kV D/c line(Quad Moose), thus forming 400 kV Samba – Nakodar (Quad) direct line															
<b>Note:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• M/s Sterlite shall provide space for 2 Nos. of 400 kV line bays (GIS) at Kishtwar S/s</li><li>• M/s POWERGRID shall provide space for 1 no. 80 MVAr Switchable line reactor (along with switching equipment) at Samba end of 400 kV Kishtwar-Samba 400 kV line</li><li>• M/s POWERGRID shall provide space for 2 Nos. 63 MVAr Switchable line reactor (along with switching equipment) at Jalandhar end of Kishenpur– Jalandhar D/c direct line (on each ckt)</li><li>• M/s POWERGRID shall provide space for 1 no. 80 MVAr Switchable line reactor (along with switching equipment) at Samba end of Samba –Nakodar direct line</li></ul>																	
7	<b>Transmission system strengthening at Kurnool-III PS for integration of additional RE generation projects</b> <b>Tentative Implementation Time:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>i. Package A– 24 months</li><li>ii. Package B – progressively from June’25 to Dec’27</li><li>iii. Package C – 24 months</li></ul> <b>BPC: PFC Consulting Limited</b> Scope: <table><tr><th>Pack age</th><th>Scope of the Transmission Scheme</th><th>Capacity /km</th><th>Schedule</th></tr><tr><td rowspan="2">A</td><td>Augmentation of transformation capacity by 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs at Kurnool-III PS</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>• 3x1500 MVA, 765/400 kV ICT</li><li>• 765 kV ICT bay – 3 Nos.</li><li>• 400 kV ICT bay – 3 Nos.</li><li>• 400 kV Bus Sectionaliser – 1 Set</li></ul></td><td rowspan="2">24 months</td></tr><tr><td>Kurnool-III PS – Chilakaluripeta 765 kV D/c line with 240 MVAr switchable line reactors at both ends</td><td><p>~ 260 km</p><ul style="list-style-type: none"><li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (at Kurnool-III PS)</li><li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (at Chilakaluripeta)</li><li>• 765 kV, 240 MVAr SLR at Kurnool-III PS – 2 Nos. (6x80 MVAr units)</li><li>• 765 kV, 240 MVAr SLR at Chilakaluripeta – 2 Nos. (6x80 MVAr units)</li></ul></td></tr><tr><td>B</td><td>2 Nos. of 400 kV line bays at Kurnool-III PS for termination of dedicated transmission line of M/s</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>• 400 kV line bays – 2 Nos.</li></ul></td><td>30.06.26</td></tr></table>			Pack age	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	Schedule	A	Augmentation of transformation capacity by 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs at Kurnool-III PS	<ul style="list-style-type: none"><li>• 3x1500 MVA, 765/400 kV ICT</li><li>• 765 kV ICT bay – 3 Nos.</li><li>• 400 kV ICT bay – 3 Nos.</li><li>• 400 kV Bus Sectionaliser – 1 Set</li></ul>	24 months	Kurnool-III PS – Chilakaluripeta 765 kV D/c line with 240 MVAr switchable line reactors at both ends	<p>~ 260 km</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (at Kurnool-III PS)</li><li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (at Chilakaluripeta)</li><li>• 765 kV, 240 MVAr SLR at Kurnool-III PS – 2 Nos. (6x80 MVAr units)</li><li>• 765 kV, 240 MVAr SLR at Chilakaluripeta – 2 Nos. (6x80 MVAr units)</li></ul>	B	2 Nos. of 400 kV line bays at Kurnool-III PS for termination of dedicated transmission line of M/s	<ul style="list-style-type: none"><li>• 400 kV line bays – 2 Nos.</li></ul>	30.06.26
Pack age	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	Schedule														
A	Augmentation of transformation capacity by 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs at Kurnool-III PS	<ul style="list-style-type: none"><li>• 3x1500 MVA, 765/400 kV ICT</li><li>• 765 kV ICT bay – 3 Nos.</li><li>• 400 kV ICT bay – 3 Nos.</li><li>• 400 kV Bus Sectionaliser – 1 Set</li></ul>	24 months														
	Kurnool-III PS – Chilakaluripeta 765 kV D/c line with 240 MVAr switchable line reactors at both ends	<p>~ 260 km</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (at Kurnool-III PS)</li><li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (at Chilakaluripeta)</li><li>• 765 kV, 240 MVAr SLR at Kurnool-III PS – 2 Nos. (6x80 MVAr units)</li><li>• 765 kV, 240 MVAr SLR at Chilakaluripeta – 2 Nos. (6x80 MVAr units)</li></ul>															
B	2 Nos. of 400 kV line bays at Kurnool-III PS for termination of dedicated transmission line of M/s	<ul style="list-style-type: none"><li>• 400 kV line bays – 2 Nos.</li></ul>	30.06.26														

		Adani Renewable Energy Forty Two Ltd.		
		4 Nos. of 400 kV line bay at Kurnool-III PS for termination of dedicated transmission lines of M/s Indosol Solar Pvt. Ltd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV line bays – 1 Nos.</li> </ul>	30.06.25
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV line bays – 1 Nos.</li> </ul>	24 months
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV line bays – 2 Nos.</li> </ul>	31.03.27
		2 Nos. of 400 kV line bays at Kurnool-III PS for termination of dedicated transmission line of M/s Adani Renewable Energy Fifty One Ltd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV line bays – 2 Nos.</li> </ul>	31.12.27
	C	Augmentation of 1x1500 MVA 765/400 kV ICT (7 <sup>th</sup> ) at Kurnool-II PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1x1500 MVA, 765/400 kV ICT</li> <li>• 765 kV ICT bay – 1 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bay – 1 Nos.</li> </ul>	24 months

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

[F. No. 15/3/2018- Trans- Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)